

EIVOK-28 Tudományos – Szakmai Konferencia

2022. szeptember 22.  
Nyíregyházi Egyetem

**Információbiztonság aktuális kérdései**  
**EIVOK-28 Tudományos – Szakmai Konferencia**

# A jövő közlekedésének biztonsága

**BÓDI Antal**

KTI Közlekedéstudományi Intézet, ITS irodavezető,  
[bodi.antal@kti.hu](mailto:bodi.antal@kti.hu)

Óbudai Egyetem Biztonságtudományi Doktori Iskola,  
PhD disszertációját megvédte  
[bodi.antal@uni-obuda.hu](mailto:bodi.antal@uni-obuda.hu)



## Tanulmányok

- **Óbudai Egyetem PhD hallgató Óbudai Egyetem Biztonságtudományi Doktori Iskola**
- **BME MBA** menedzsment és infokommunikációs szakirány,
- **KLTE** okl. anyagtudományi mérnök-fizikus,
- **KLTE** okl. matematika-fizika-számítástechnika szakos középiskolai tanár

## Karrier

- **2016-tól KTI Közlekedéstudományi Intézet ITS tanúsítási irodavezető, tudományos munkatárs**
- 2012-2016. **NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt. [www.nisz.hu](http://www.nisz.hu) informatikai biztonsági referens, kormányzati informatikai-biztonsági projektek menedzselése, auditok és sérülékenységvizsgálatok szervezése, vezetése.** Fontosabb projekt: **eSZIG, Önkormányzati ASP, SZEÜSZ-ök** (pl. AVDH, GovCA, KAÜ), **ESR 112.**
- 2002-2012 . Kopint-Datorg ZRt., Budapest, **Az informatikai-biztonsági projekt előkészítése, PAJZS** menedzselése. EKOP projektek. A Kormányzati Portál integrálása az Elektronikus Kormányzati Gerinchálózatba, a horizontális **[www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu)** Kormányzati Portál fejlesztésének és alkalmazásüzemeltetésének irányítása. Az **Ügyfélkapu** szolgáltatás kialakítása.
- 2001 – 2002. Az Antenna Hungária **DVB-T** projektjében új szolgáltatási modellek kidolgozása
- 1999-2000. UPC Magyarország Kft. Budapest ([www.upc.hu](http://www.upc.hu) ) A UPC Broadband és a UPC chello
- 1996 –1999. Szab-I-Net Kht., **Az első magyarországi kábeltévé alapú szélessávú Internet szolgáltatásának kialakítása, üzemeltetése és szolgáltatásfejlesztése.**
- 1990-1999. **BGYTF, Nyíregyháza (Nyíregyházi Egyetem [www.nye.hu](http://www.nye.hu) )**

# Miért szükséges növelni a közlekedésben a kontrollt?



# A közlekedés digitalizációja és információbiztonsági kihívásai

- ITS - Intelligens Közlekedési rendszerek
- Digitális közlekedési adattár létrehozása
- Kiberfizikai kitettségek kezelése
- Jogi megfelelés biztosítása
- Közlekedésbiztonság növelése
- Hatékonyság, informáltság növelése
- eMobilitás
- Önvezető járművek (kötött- és nem kötött pálya)
- A meglévő és az önvezető járművek együttélése
- Új közlekedési formák (drónok)
- Környezetvédelmi elvárások
- Technológiai fejlődés: 5G, V2X, MI felhasználása



# Denmark calls for EU strategy to phase out diesel and petrol cars from 2030

**Hogyan fogjuk tudni kezelni a baleseteket, amennyiben minden autó elektromos meghajtású lesz?**



FILE PHOTO: An anti-exhaust emission traffic sign is pictured in Copenhagen, Denmark April 18, 2017.  
REUTERS/Fabian Bimmer/File Photo

<https://www.reuters.com/article/us-eu-autos-denmark-idUSKBN1WJ1YW>

- A tűzoltók nem készültek még fel az elektromos autók oltására.
- A mentőknek nem áll rendelkezésre követendő protokoll az elektromos autóból történő mentésre.



# A közlekedés átalakulásának kérdései:



- Kit üssünk el? Vagy mi boruljunk az árokba? Kollektív vs. személyes döntések.
- Már egy baleseti halál is eggyel több, mint ami elfogadható!
- Vajon az önvezető járművek minden problémáját megoldja-e az 5G hálózat kialakítása?
- Milyen lesz az átmenet a hagyományos járművek és az önvezető rendszerek együttes működése esetén? Megoldható-e a két rendszer stabil elhúzódó szimbiózisa?
- Az automatizált közlekedés élet- és vagyonbiztonsági kérdései jogi oldalról teljes körűen lefedhetők-e?
- Hogyan hozható létre a kontrollált közlekedési együttműködés az országos hálózatban?

# A probléma felvetése – emberi tényezők



Ezen kívül, egy teljesen más természetű problémával is meg kell küzdeni, az emberek részéről az önvezető rendszerekkel szemben jelentkező bizalmatlansággal.

Leegyszerűsítve, itt két fő kérdéssel kell szembe néznünk:

- 1. Rábíznám-e a családtagjaimat olyan nem kötött pályás járműre, amelyet, emberi kontroll nélkül, számítógépes algoritmusok vezetnek, felügyelnek?**
- 2. Milyen lesz az – az egyáltalán nem rövid időtartamú -átmeneti periódus, amikor az önvezető járműveknek és a hagyományos nem önvezető járműveknek a forgalomban együtt kell majd működniük?**



A cél a meglévő flottakövető rendszerekhez hasonló, szükség esetén közhiteles, hálózatba kötött, integrált új digitális hatósági rendszer kialakítása, amely adatvédelmi szempontból az EU GDPR, valamint az eIDAS és a NIS kötelező érvényű rendeleteinek megfelel.

Ennek érdekében **az egységes ITS ökoszisztéma** kialakításának alapját szolgáltatják:

- **a közlekedésben résztvevő, mozgó és nem mozgó eszközök** – folyamatosan mért, digitálisan tárolt, továbbított, védett, feldolgozott – **közhitelesen tanúsított adatai**
- a közlekedési eszközöket **vezetők tudatába újonnan beépülő szabályrendszer** kikényszeríti a közlekedési szabályok betartását.

## 2. Elektronikus azonosítás és adatbázisok

Központi Azonosítási  
Ügynök (KAÜ)

Ügyfélkapu



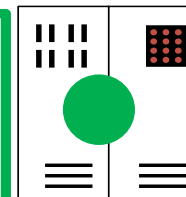
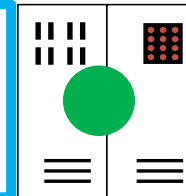
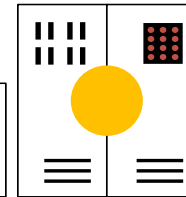
Adatbázisok

Közhiteles közlekedési adataim

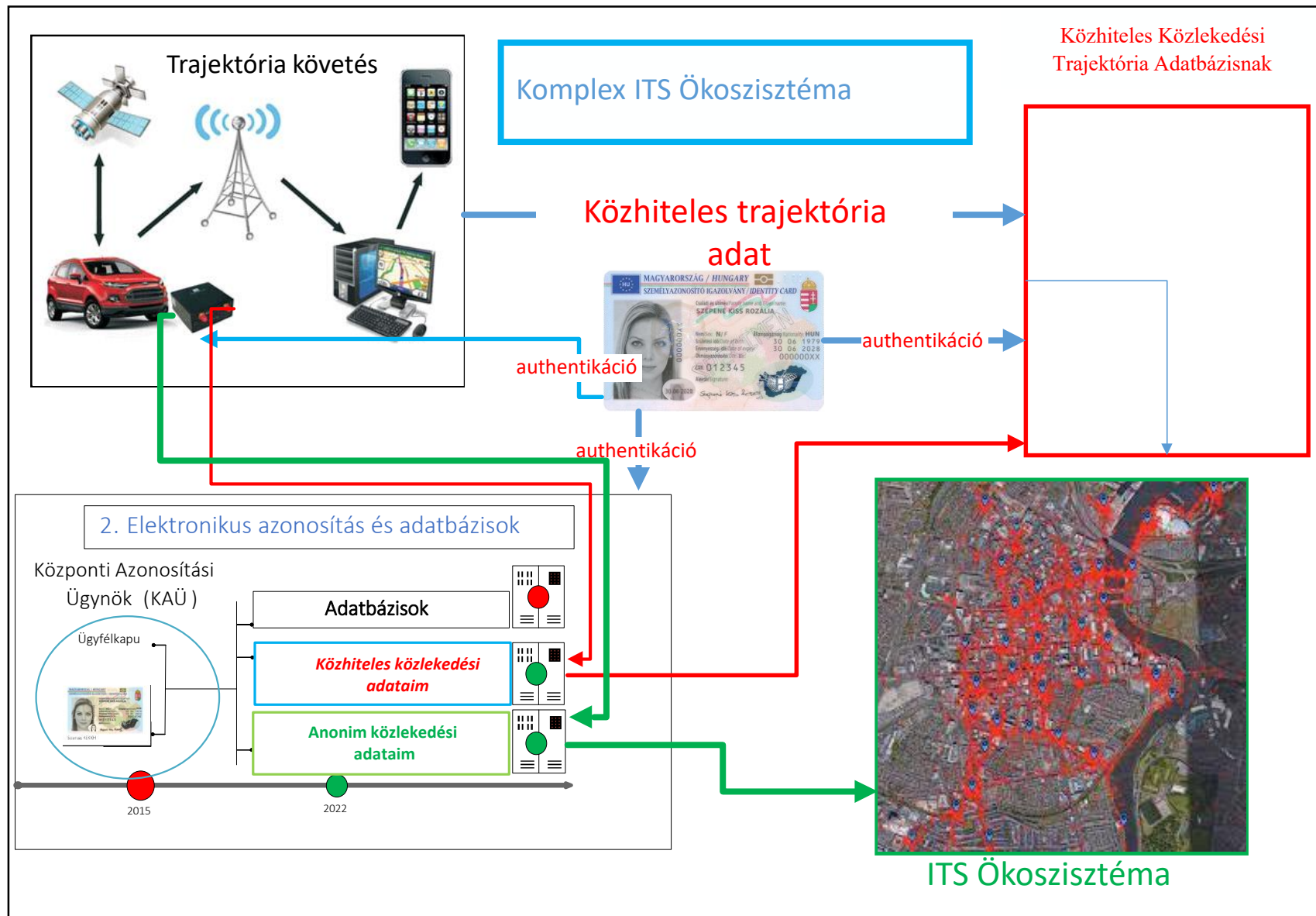
Anonim közlekedési adataim

2015

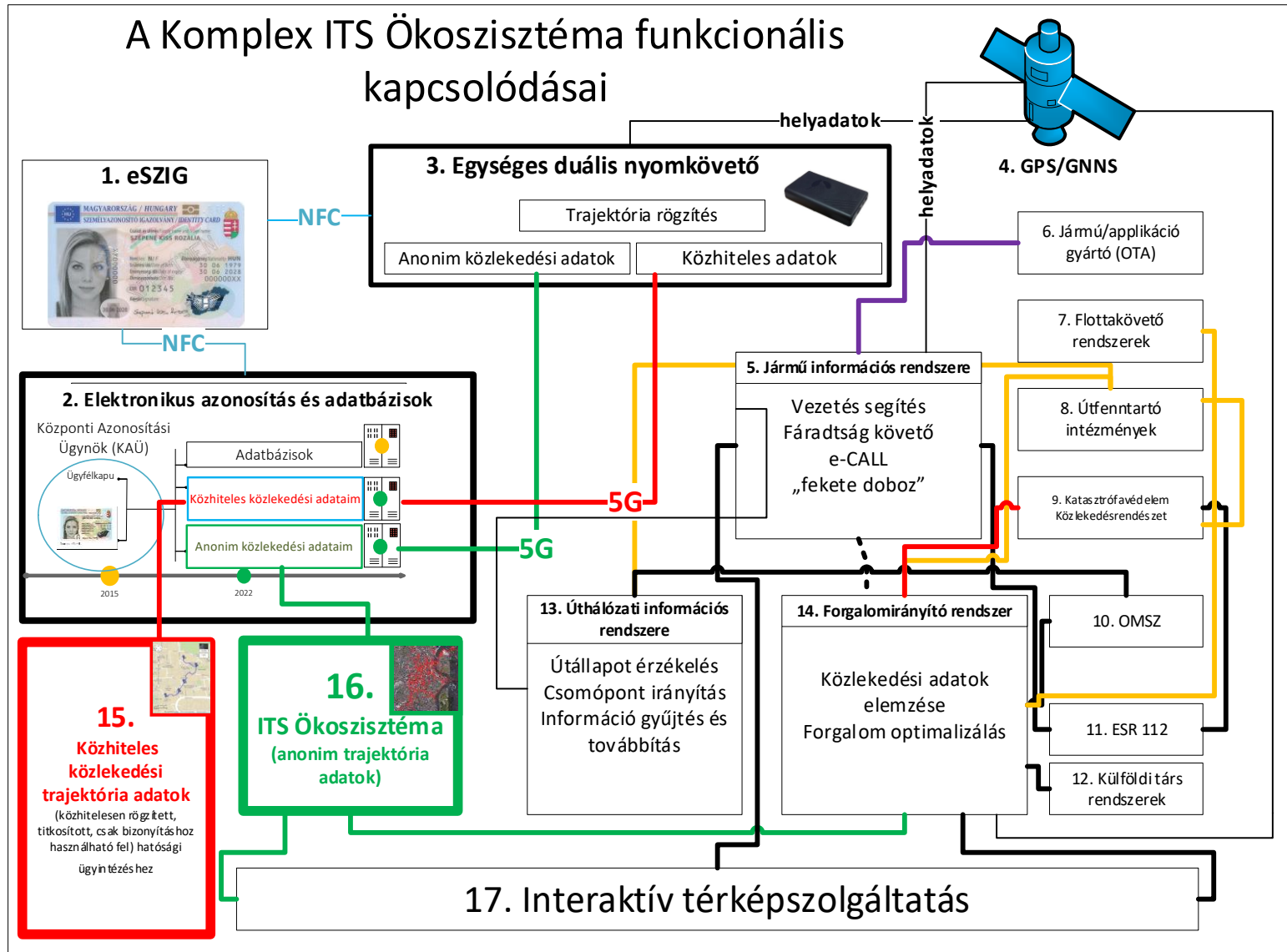
2022



# A komplex ITS Ökoszisztéma kialakításának elve II.



# A komplex ITS Ökoszisztéma kialakításának elve III.





<http://www.automotor.hu/hirek/mar-tesztelik-a-digitalis-rendszamtablat-ami-automatikusan-szamlazza-peldaul-a-gyorshajtast/>



**MEGHÍVÓ**  
Az Óbudai Egyetem Biztonságtudományi Doktori Iskola szeretettel meghívja a XXIX. BDI Doktorandusz Találkozóra

**Időpont: 2019. március 22, péntek . 17.00 óra** **Helyszín: 1081. Bp. Népszínház u. 8. Tanácsterem**

**Előadások:**  
**Dr. habil Lazányi Kornélia egyetemi docens, dékán:**  
**Az emberi tényező szerepe a biztonságban**  
*Human Factor Role in the Safety & Security*

**Bódi Antal doktorandusz:**  
**A közlekedés digitalizációja** (avagy a kvantitatív ITS ökoszisztéma kialakulása)  
*Digitalisation of Transport (or development of quantitative ITS Ecosystem)*

Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!

Posted on 2019-05-07

"Egyen minden nap a kulturált közlekedés napja!"  
Ezzel a mottóval indult újjára 2015-ben egy országos rendezvénysorozat, melyhez idén mi is csatlakoztunk 2 előadással. Szeretettel várunk minden kedves diákot, kollégát és további érdeklődőt május 11-én 10 órakor.  
Helyszín: 1084 Tavaszművelés u 15-17 TG 2.303

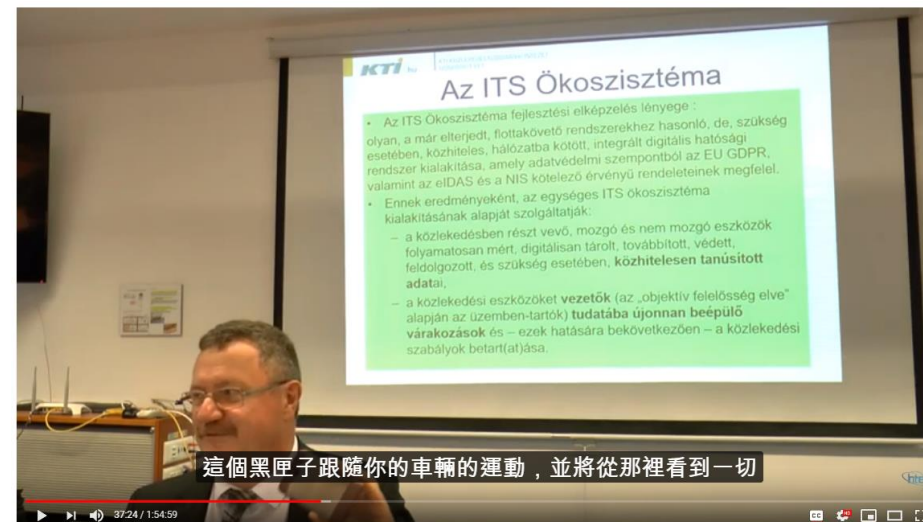


Nagy érdeklődés követi, hogy milyen lesz a jövő közlekedés!

Előadások:

- A korszerű ITS ökoszisztéma kialakítása jelenti a közlekedésbiztonság új digitális alapokra történő emelését
- Előadó:  
Bódi Antal tanácsadói irodavezető,  
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.,  
PHD hallgató Óbudai Egyetem Biztonságtudományi Doktori Iskola
- Generációs különbségek a hétköznapi közlekedésben
- Előadó: Dr. Beszter Regina Zsuzsanna egyetemi docens  
BrandBay Kutatási Centrum vezetője  
Óbudai Egyetem Keleti Károly Gazdasági Kar

A rendezvénysorozat híreiről és további programjairól az alábbi linken találhatnak információkat:  
<http://www.azokozlekedeskulturaltanapja.hu/>



A digitalizáció és a közlekedés avagy a kvantitatív ITS ökoszisztéma kialakulásának humán aspektusa

433 views

0 0 SHARE SAVE ...



# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

**Bódi Antal**

[bodi.antal@uni-obuda.hu](mailto:bodi.antal@uni-obuda.hu)

[bodi.antal@kti.hu](mailto:bodi.antal@kti.hu)

**KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**