



NMHH

Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság

Tengeri, légi rádiószolgáltatások

1.1 – 5.441B lábjegyzet felülvizsgálata – 4.9 GHz IMT vs AMS, MMS

1.6 – Szuborbitális járművek

1.7 – Új AMS(R)S kijelölés a 118-137 MHz VHF sávban

1.8 – UAS CNPC az FSS sávokban a 155. Határozat alapján

1.9 – Légi HF, 27. függelék, AM(R)S

1.10 – Nem biztonsági célú AMS 15 / 22 GHz

1.11 – GMDSS e-nav

9.1 b – Műholdas rádió navigáció védelme az Amatőr szolgálattal szemben

Juricsky Endre, NMHH VRFGI SNO

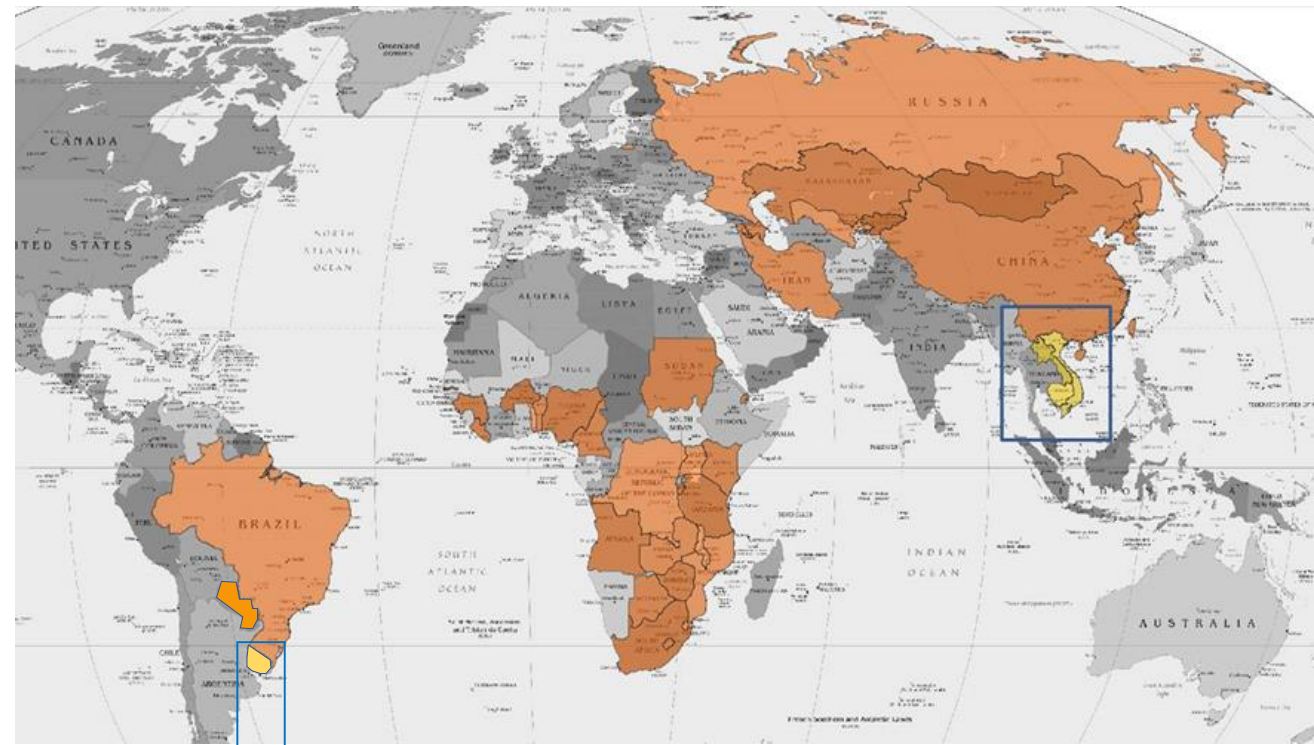
1.1 napirendi pont

Lehetséges intézkedések a 4800-4990 MHz sávú légi és tengeri mozgó szolgálat nemzetközi légtérben és vizeken tartózkodó állomásainak védelmére nemzeti területen található más állomásoktól és az RR 5.441B lábjegyzetében szereplő teljesítménysűrűsége (pfd) vonatkozó korlátozások felülvizsgálata a 223. (Rev. WRC-19) Határozat alapján.

(A WRC-19 1.8 napirendi pont folytatása.)

Háttér

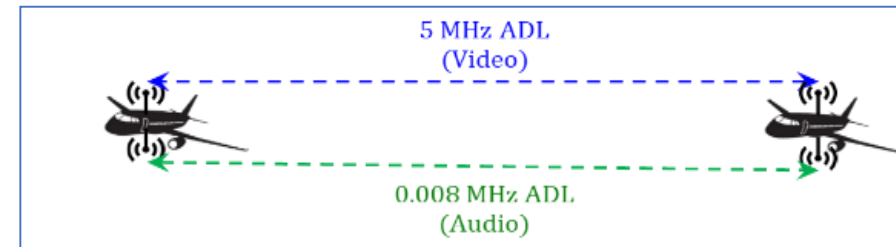
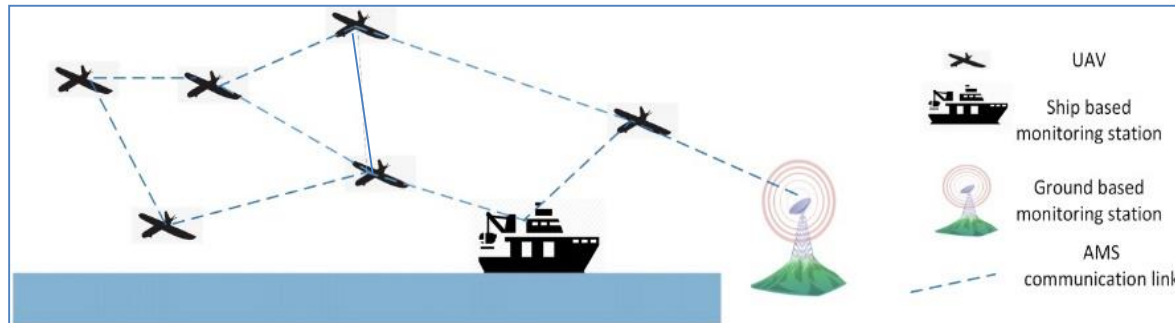
- A sáv IMT-re globálisan nincs beazonosítva.
- WRC-15 - lábjegyzetekben IMT használat. 5.441B 3 ázsiai ország, 5.441A Uruguay számára.
- A WRC-19-en 5.441B kiegészült. Európában Orosz Föderációval, Örményország és Azerbajdzsán + 35 afrikai és ázsiai ország (köztük Kína).
- 5.441A lábjegyzethez + Paraguay és Brazília.



(Kép forrása: LS telcom)

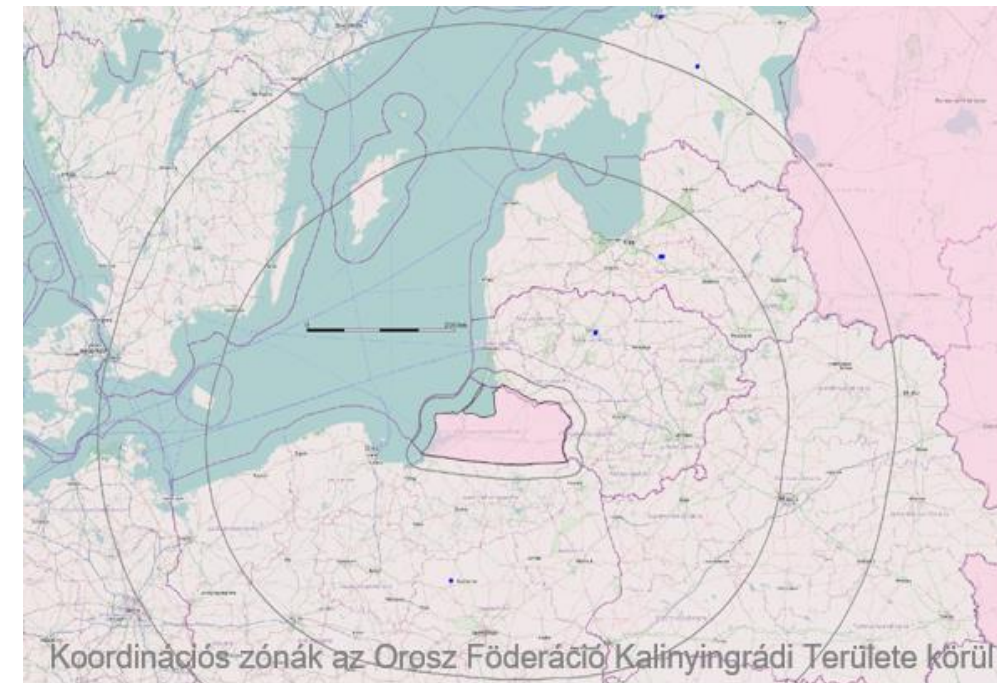
1.1 napirendi pont (1. folyt.)

5.441B



Jelenlegi szabályozás

- ITU 223 (Rev.WRC-19) Határozatban:
IMT állomások RR 9.21 szerinti koordinációja
 - Á.h. 4 800-4 990 MHz - 70 km,
 - Légiforg. 4 800-4 825 MHz és 4 835-4 950 szárazföldön 300 km, tengeri határokon 450 km.
- 5.441B lábjegyzetben:
 - IMT teljesítmény-sűrűség (power flux density, pfd) korlátozás nemzetközi AMS/MMS védelmére tengerpartoktól **20 km-re 19 km** magasságban **-155 dB(W/(m²*1 MHz))**.
 - A pfd korlátozás nem vonatkozik 11 országra, köztük az Orosz Föderációra, Örményországra és Kínára.
 - A pfd értékeket és a kivételeket a WRC-23-on felül kell vizsgálni.



1.1 napirendi pont (2. folyt.)

ITU WP5B/5D

- Vizsgálja az aktív antennarendszerek (AAS) hatását
- Új ITU-R jelentés tervezet az IMT használati feltételekről

CEPT álláspont

- RR 5.441B pfd korlátozást felül kell vizsgálni külön légi és tengeri mozgóra
- Új pfd javaslat a jelenlegi **20 km, 19 km, -155 dB(W/(m²*1 MHz))** helyett:

- Légi mozgó: 4 800-4 825/4 835-4 950 MHz: partoktól **22 km-re 19 km** magasságban **-140 dB(W/(m²*1 MHz))**
- Tengeri mozgó: 4800-4990 MHz: partoktól **22 km-re 30 m** magasságban **-134 dB(W/(m²*1 MHz))**

NATO álláspont

- RR 9.21 szerinti koordináció nem elég, az 5.441B pfd korlátozások szükségesek.
- Egységesen minden országra, de külön tengeri és légi mozgóra.

Orosz/kínai álláspont

- Az ENSZ Tengeri Jogi Egyezmény (UNCLOS) szerinti kizárólagos gazdasági érdekerület (EEZ) 370,4 km-es határain belül a parttal rendelkező ország szabályaihoz kell alkalmazkodni; vagy
- RR 9.21 szerinti koordináció

1.6 napirendi pont

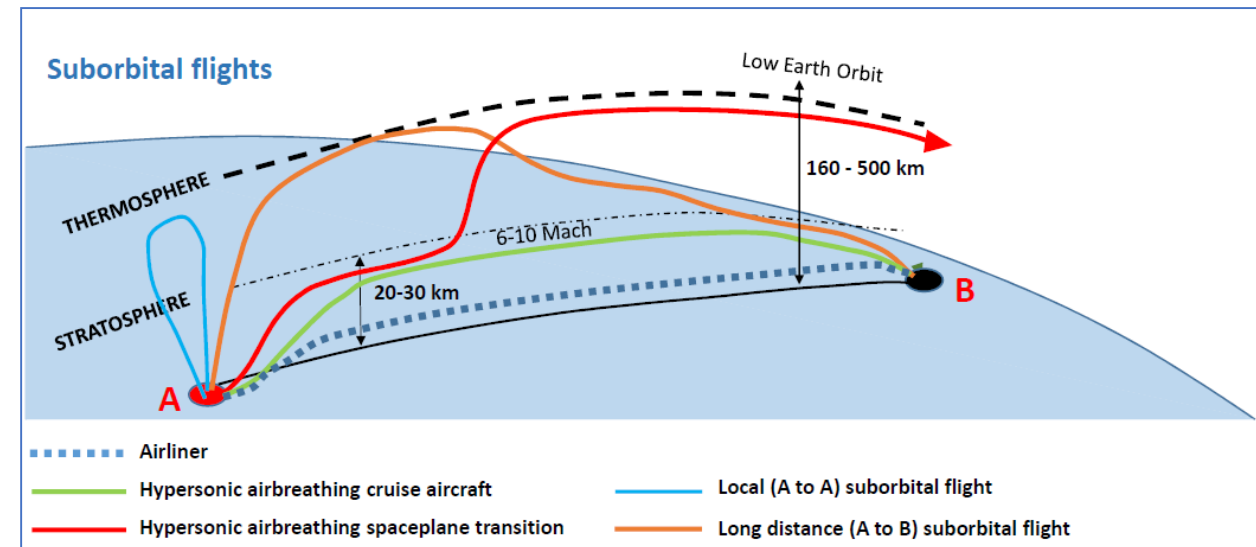
A szuborbitális járművek rádiókommunikációja elősegítéséhez szükséges szabályozási intézkedések.
(A WRC-19 9.1.4 napirendi pont folytatása)

Háttér

- A légiforgalmi és műholdas légterek között mozgó járművek rádiókommunikációja nem teljesen illeszkedik sem a légi, sem a műholdas mozgószolgálatokhoz, azonban növekvő igény van rá.

ITU WP5B javaslatok

- 1. – RR nem módosul (NOC)
- 2. A. – Új definíciók + külön szuborbitális légiforgalmi sávok kijelölése
- 2. B. – ITU-R M.2477 jelentés definíciói + jelenlegi szolgálatok szerinti sávok
- 2. C. – Új definíciók beleértve az űrbeli tartózkodást és a leszállóegységeket is. Specifikus szolgálatok megjelölése (űrbeli üzemeltetés kizárva), a többi állomással azonos feltételek.



Forrás: CPG23-8, Draft CEPT Brief on WRC-23 agenda item 1.16 [CPG\(23\)036 ANNEX IV-16](#)

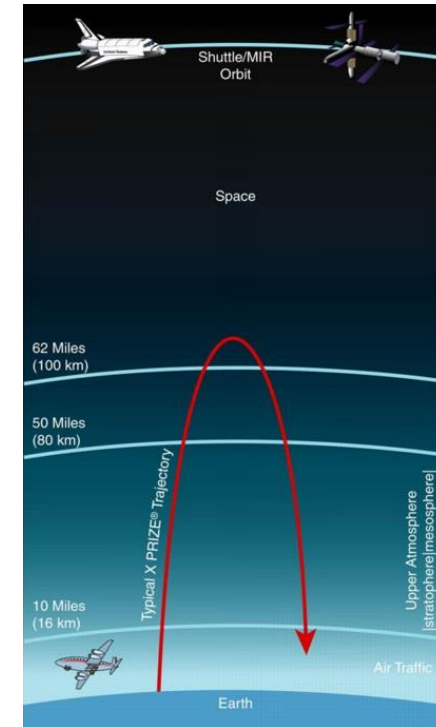
1.6 napirendi pont (1. folyt.)

CEPT álláspont

- Új WRC határozatra van szükség, amely:
 - Meghatározza a szuborbitális fedélzeti állomások földfelszíni állomásként és műholdas szolgálatok földi állomásaként való üzemeltetésének feltételeit;
 - Eldönti, hogy a szuborbitális fedélzeti földfelszíni és földi állomások közül melyeknek kell biztosítaniuk a légiforgalmi légtérbe való biztonságos integrációt;
- Csak az ICAO által szabványosított légiforgalmi rendszerek használhatók;
- Nem megosztott légtérben repülve a repülés minden szakaszában használhatják a nekik megfelelő rádiókommunikációs szolgáltatásokat.
- Biztosítaniuk kell a hagyományos légi járművekkel azonos szolgáltatás keretében üzemeltetett egyéb szolgáltatások vagy alkalmazások védelmét.
- Nem befolyásolhatják az űrbeli üzemeltetés szolgálat keretében üzemelő hagyományos műholdkilövők rádiókommunikációját.

NATO álláspont

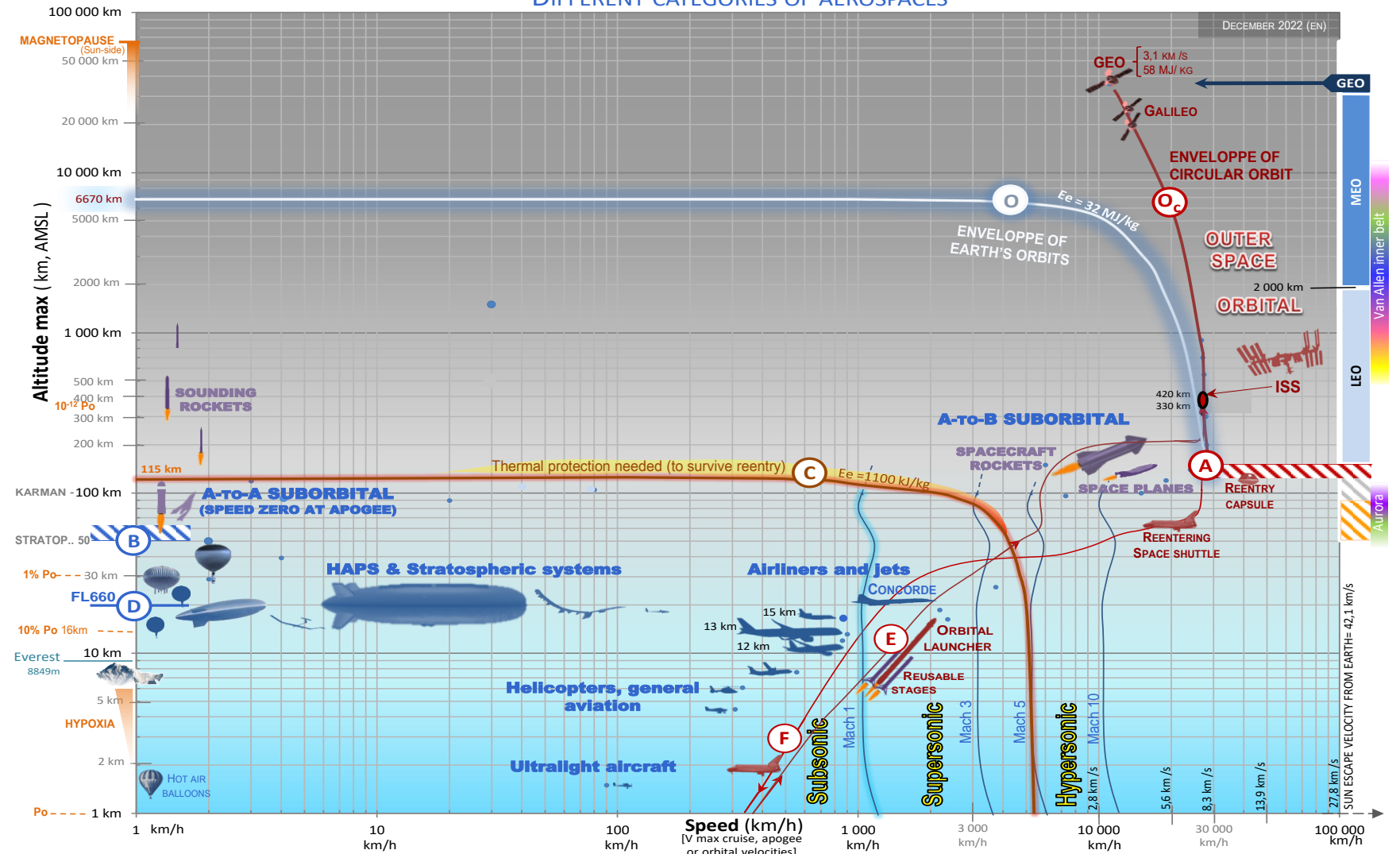
- A NATO támogat a szuborbitális járművekre vonatkozó minden olyan javaslatot, ami nem jelent további korlátozásokat a katonai rendszerek használatára nézve.



1.6 napirendi pont (2. folyt.)

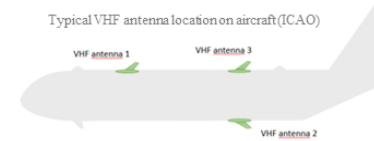
Légtérkategóriák

DIFFERENT CATEGORIES OF AEROSPACES



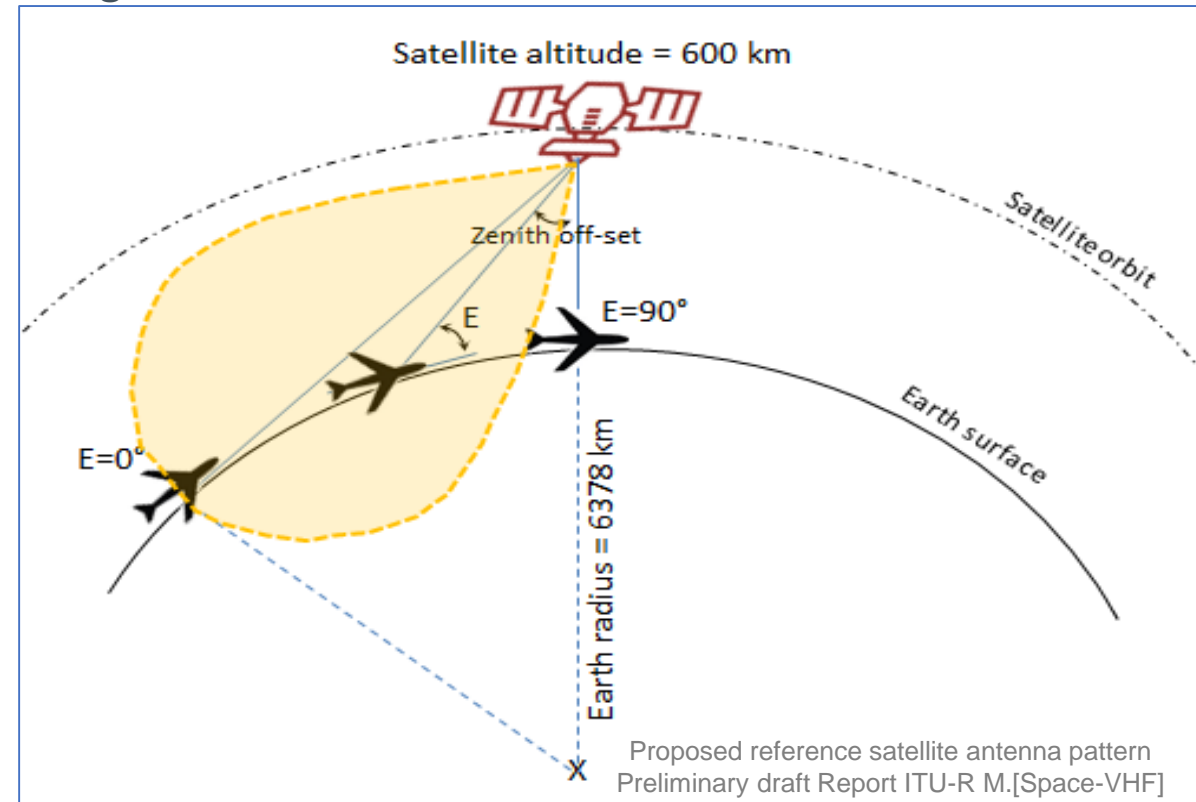
1.7 napirendi pont

Új műholdas (R) légi mozgószolgálati felosztás (Aeronautical Mobile-Satellite (R) Service, AMS(R)S) megfontolása Föld-űr és űr-Föld irányban légiforgalmi VHF kommunikáció számára a teljes 117,975 - 137 MHz sávban vagy annak részében, a sávban üzemelő (R) Légi Mozgó (AM(R)S) és Légi Rádió navigáció (ARNS) szolgálatokra, valamint a szomszédos sávokban már üzemelő szolgálatokra rótt szükségtelen korlátozások elkerülésével.



Háttér

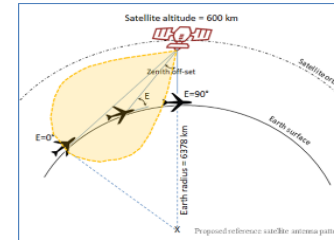
- A távoli lakatlan területek feletti vagy óceáni légterekben, ahol a közvetlen VHF beszéd kommunikáció (Direct Controller-Pilot Communications, DCPC) nem elérhető, szükség van egy új műholdas alapú beszéd kommunikációs megoldásra.
- A 2015-ben bevezetett Global Flight Tracking (Satellite based ADS-B) szabályozásához hasonlóan ICAO SARPs-ok fogják a részleteket szabályozni.



1.7 napirendi pont (1. folyt.)

CEPT álláspont

- Támogatja az új elsődleges AMS(R)S műholdas légi mozgó szolgálati felosztást a 117,975-137 MHz frekvenciasáv egészében vagy egy részében
- Az új AMS(R)S használatnak NGSO műholdakra és nemzetközileg szabványosított légiforgalmi célú használatra kell korlátozódnia
- A 132-137 MHz sávban az (OR) légi mozgó szolgálat védelmét biztosítani kell az RR 5.201 és 5.202 lábjegyzetekben felsorolt országokban.
- Az új AMS(R) felosztás RR 9. Cikk (pl. 9.11A) koordinációra kötelezett
- A szomszédos sávú meglévő szolgálatok és a 117,975 MHz környékén a légi rádió navigáció szolgálat védelmét frekvencia tervezés és koordináció útján a hatályos ICAO szabályozás szerint biztosítani kell.
- A 137 MHz feletti sávú szolgálatok AMS(R)S-től való védelmét biztosítani lehet:
 - a) 117,975-136 MHz között üzemeltetett AMS(R)S rendszerekkel, 136-137 MHz-es védősáv és az RR 3. Függelék szerinti sávon kívüli kisugárzás korlátozásával, vagy
 - b) 117,975-136 MHz között AMS(R)S korlátozás nélkül, a 136-136,9375 MHz sávban a 62,5 kHz-es elválasztással és az RR 3. Függelék szerinti sávon kívüli kisugárzási korlátozásokkal, és a 136,9375-137 MHz között üzemeltetett AMS(R)S rendszerek 137 MHz fölé eső nem kívánt kisugárzási szintjének korlátozásával.

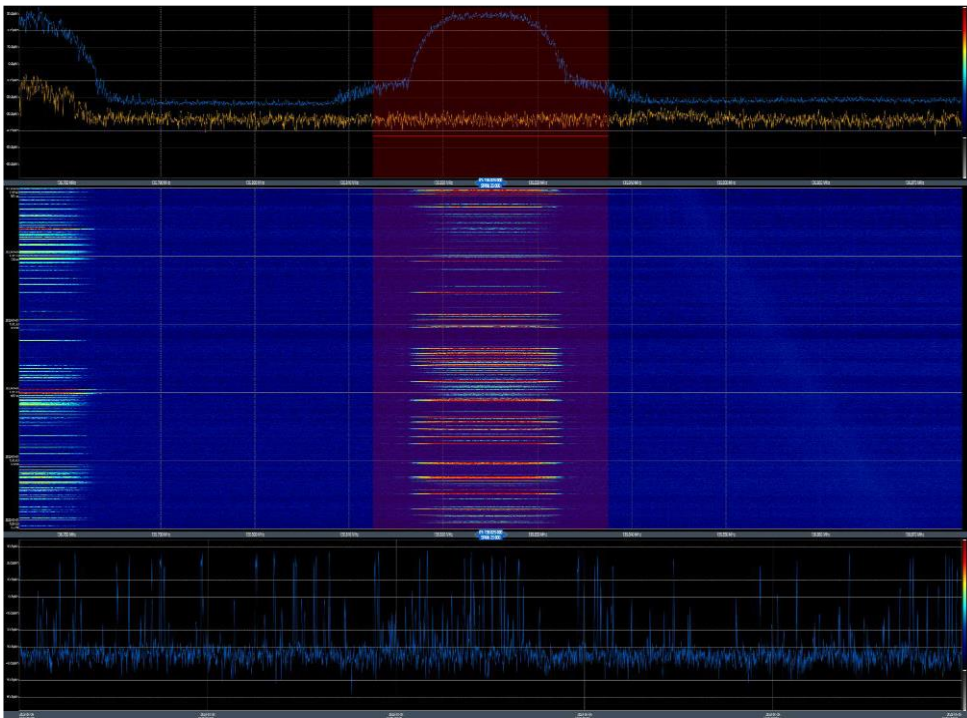


1.7 napirendi pont (2. folyt.)

NATO álláspont

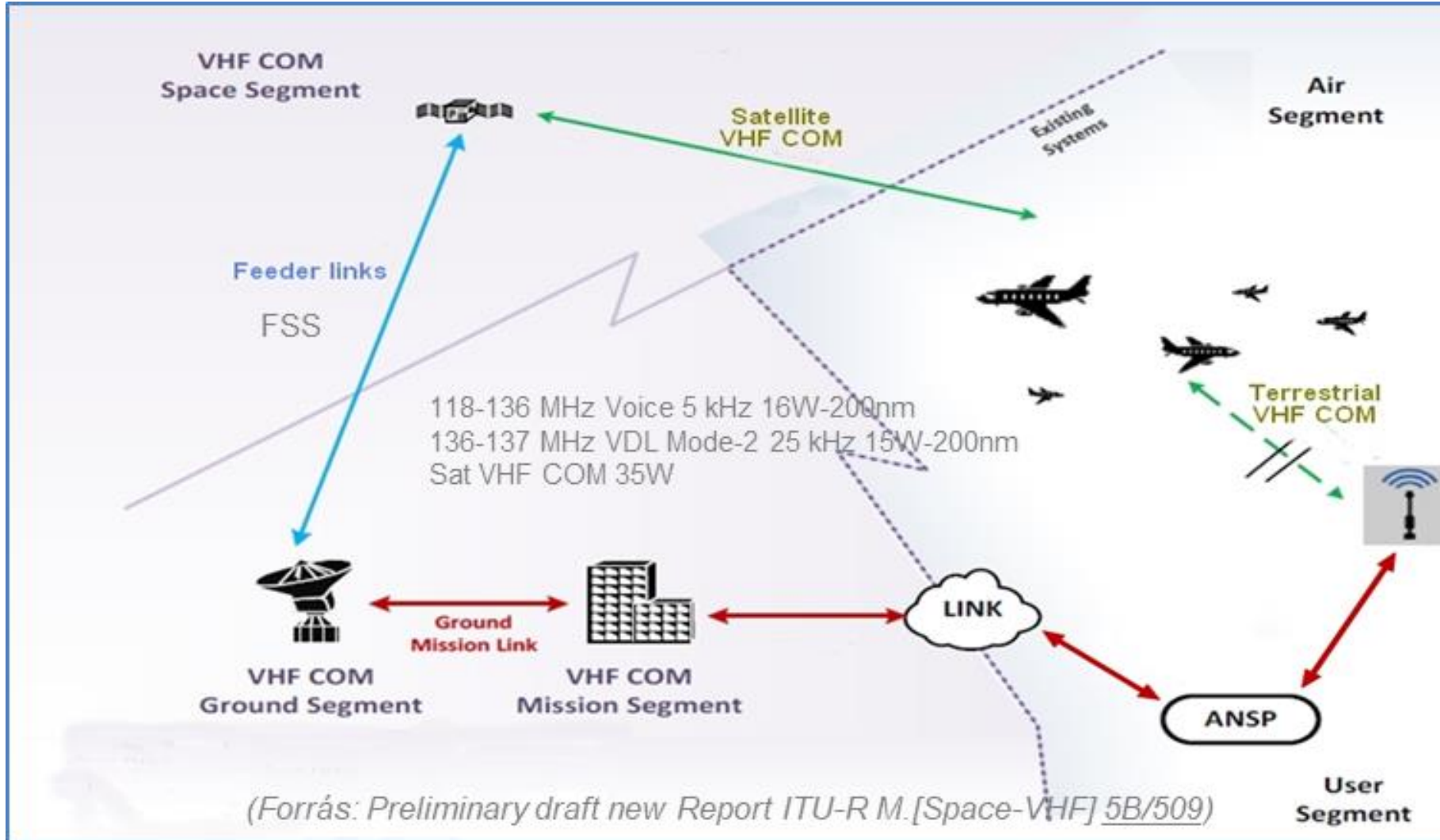
- A NATO nem ellenzi új elsődleges AMS(R)S felosztás bevezetését a 117,975 - 137 MHz sávban vagy annak egy részében, ha a szomszédos, katonai célra használt sávok védelme biztosítva lesz.

VDL-Mode 2 CSC 136,975 MHz-en



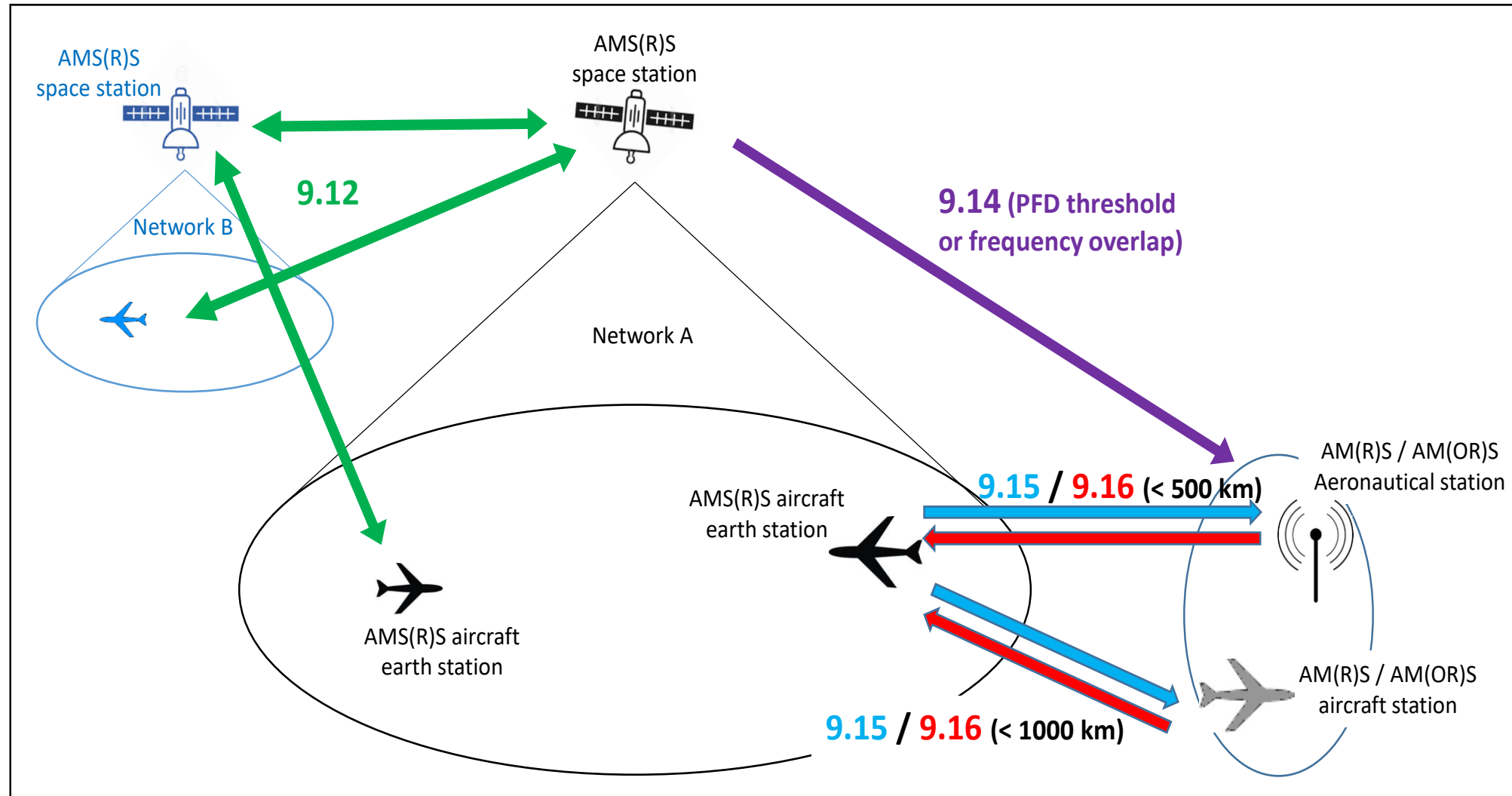
- Az (R) légi mozgó hang kapcsolat a 117,975-136 MHz sávban, az ICAO szabványú VHF digital data link Mode 2 (VDL Mode 2) alkalmazás a 136-137 MHz sávban működik (a 136,975 MHz világszerte VDL Mode 2 CSC (Common Signalling céljára van fenntartva).
- VDL hálózattól eltérő alternatív CSC megoldás kidolgozása folyamatban van. A lehetséges megoldás egyelőre 7 perces szinkronizációs késleltetést adott.

1.7 napirendi pont (3. folyt.)



1.7 napirendi pont (4. folyt.)

AMS(R)S
koordináció



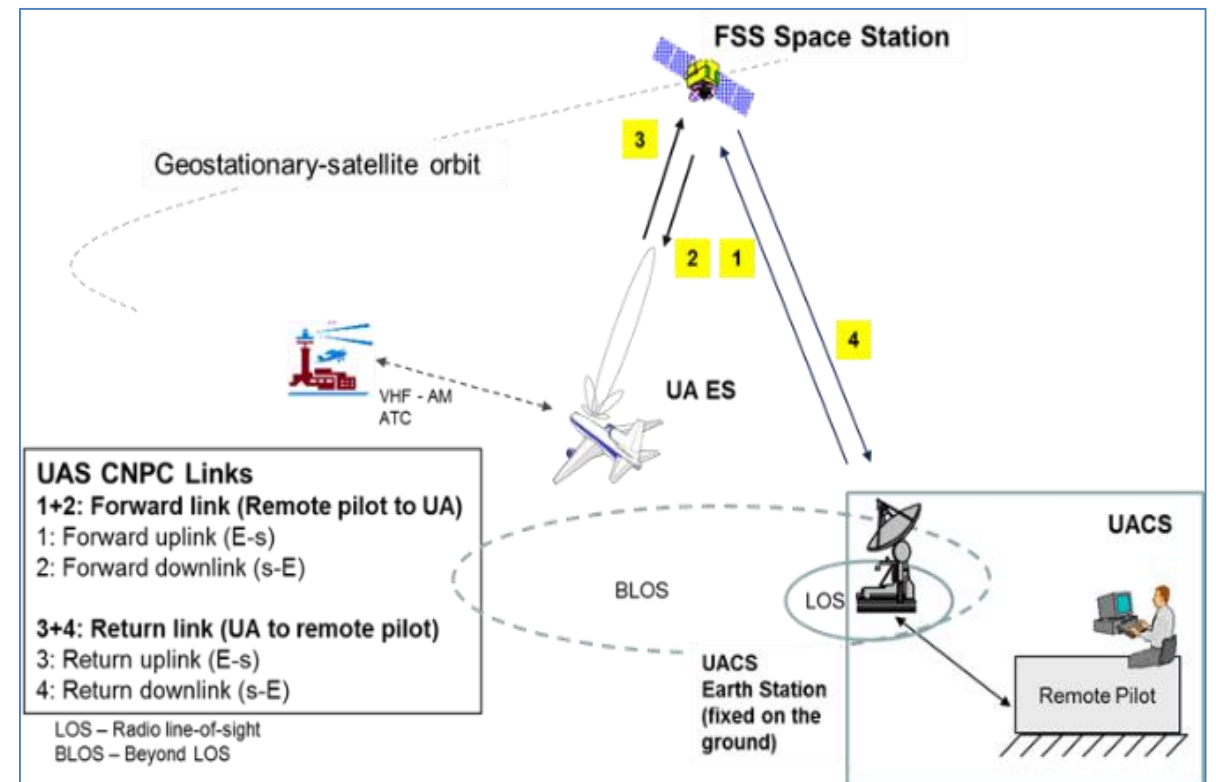
1.8 napirendi pont

Szabályozási intézkedések a 155 (Rev.WRC-19) Határozat és az 5.484B lábjegyzet felülvizsgálatára a műholdas állandóhelyű szolgálat (FSS) hálózatainak pilótanélküli légi jármű rendszerek vezérlési és telematikai célú* (Control and Non-Payload Communications of Unmanned Aircraft Systems, UAS CNPC) felhasználása érdekében.

*másként: irányítás és nem hasznos teher kommunikáció

Háttér

- 2012 óta napirenden.
- A WRC-15 155 Határozata és az 5.484B lábjegyzet hozta létre az FSS sávok UAS CNPC célú használatának spektrumszabályozási alapját.
- Az ICAO szabványokat (SARPS, Standards and Recommended Practices) dolgozott ki, és az UAS/RPAS technológia is sokat fejlődött.
- Az USA saját hatáskörben évtizedek óta használja állandóhelyű műholdas hálózatait nagy UAV-k vezérlésére polgári szerződéses szolgáltatásként.



1.8 napirendi pont (1. folyt.)

CEPT álláspont

- Ha a meglévő FSS hálózatok jelen állapotukban az irányítás és nem hasznos teher kommunikáció ICAO által meghatározott biztonsági üzemeltetési felételeit nem tudják teljesíteni, akkor ezeket az összeköttetéseket az UAS üzemeltetők nem használhatják;
- Az UAS CNPC rendszereknek nem szabad hatással lenniük a meglévő földfelszíni szolgálatokra, a műholdas állandóhelyű koordinációs meglévő megállapodásokra és jövőbeli 9. és 11. Cikk szerinti koordinációira, és a Nemzetközi Rádiószabályzat 11.41 összes esetére vonatkozóan.
- A CEPT jelenleg a 171. Határozattal (WRC-19) összhangban két opciót vizsgál:
 - A 5.484B nemzetközi lábjegyzet, a 155. Határozat (Rev.WRC-19) és a 171. Határozat (WRC-19) törlése (nem aláhúzott NOC).
 - Az RR 5.484B lábjegyzet és a 155. Határozat (Rev.WRC-19) felülvizsgálata, egyidejűleg a 171. Határozat (WRC-19) törlése.

1.8 napirendi pont (2. folyt.)

NATO álláspont

- A NATO támogatja a szabályozási és üzemeltetési megoldások keresését a jelenlegi és jövőbeli FSS műholdas hálózatok UAS CNPC célú használatára.
- Ezek használata nem okozhat korlátozásokat a jelenlegi és jövőbeli FSS hálózatok koordinációs megállapodásaira vagy az azonos sávú földi rendszerekre.
- A repülésbiztonsági feltételek biztosítása nem elkülönített légtérben az ICAO mandátuma alá tartozik.

Várható kilátások

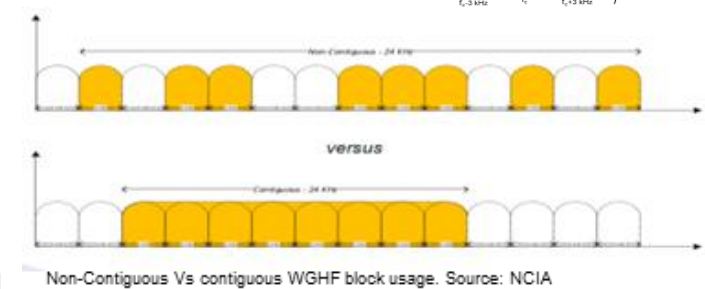
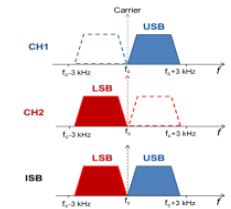
- A CEPT előzetes álláspontja és az ICAO elvárásai között különbségek vannak a CNPC kapcsolatok biztonsági működésével kapcsolatban;
- Az ICAO álláspontja felülvizsgálat alatt áll, melyet a CEPT még mindig nem kapott meg;
- További vizsgálatokra lesz szükség;
- A kérdést nagy valószínűséggel nem fogják lezárni a WRC-23-ig és megoldása a WRC-27-re tolódik át.

1.9 napirendi pont

Az **RR 27. Függelék** felülvizsgálata annak érdekében, hogy az (R) légi mozgó szolgálat keretében alkalmazhatók legyenek a polgári/kereskedelmi légitrafordulás életbiztonsági alkalmazásainak **digitális szélessávú** technológiái a **2850-22 000 kHz-es** rövidhullámú (HF) sávban, biztosítva a jelenlegi analóg (V+D) és az új, korszerűbb rendszerek együttélését.

Háttér

- A légiforgalmi szolgálatok HF kommunikációs adatforgalmának a jelenlegi hangalapú kommunikációra közel 100 éve megszabott 3 kHz-es (jellemzően felső oldalsávú) csatornaosztásnál nagyobb sáv szélességre van szüksége.
- Folytonos, vagy több keskenysávú csatorna összefogásával nem-folytonos szélessávú csatornákra van szükség.
- A technológia rendelkezésre áll.
- A teljes 1 600–30 000 kHz-es HF tartomány felülvizsgálata évekbe telne.



Close-range scenarios, all frequencies	Short-range scenario up to 400 km.	Single-hop mid-range scenarios, up to 3 500 km (F-region) or 2 000 km (E-region).	Example of a multi-hop scenario for long-range ionospheric propagation.
<p>LOS = line-of-sight; GW = ground wave</p>	<p>NVIS = near vertical incidence skywave. Frequency 2 is much higher than frequency 1.</p>	<p>1F = single hop propagation via the F-region. Es = Sporadic E.</p>	<p>2F = two hops via the F-region; 3F = three hops via the F-region.</p>
<p>(Forrás: Preliminary Draft Report ITU-R M.[Aero-Wideband-HF] New Rec/Rep Annex 29 (WP5B#27))</p>			

1.9 napirendi pont (1. folyt.)

CEPT álláspont

- az RR 27. függelékének jelenlegi változata nem zárja ki a szélessávú digitális HF kommunikáció használatát több csatorna egyidejű használatával, új (R) légi mozgó frekvenciák bevonása nélkül.
- Az eljárási szabályzat jelenlegi szövegének vonatkozó részeit be kell illeszteni az RR 27. függelékébe, és kiigazításokat kell végrehajtani a szélessávú kisugárzások használatának egyértelművé tétele érdekében.

ITU-R WP4A

- Új műszaki jelentés készül (draft Report ITU-R M.[Aero-Wideband-HF])
- Az Orosz Föderáció és Kína nem szeretne a HF sávban folytonos WB-HF-et.

NATO álláspont

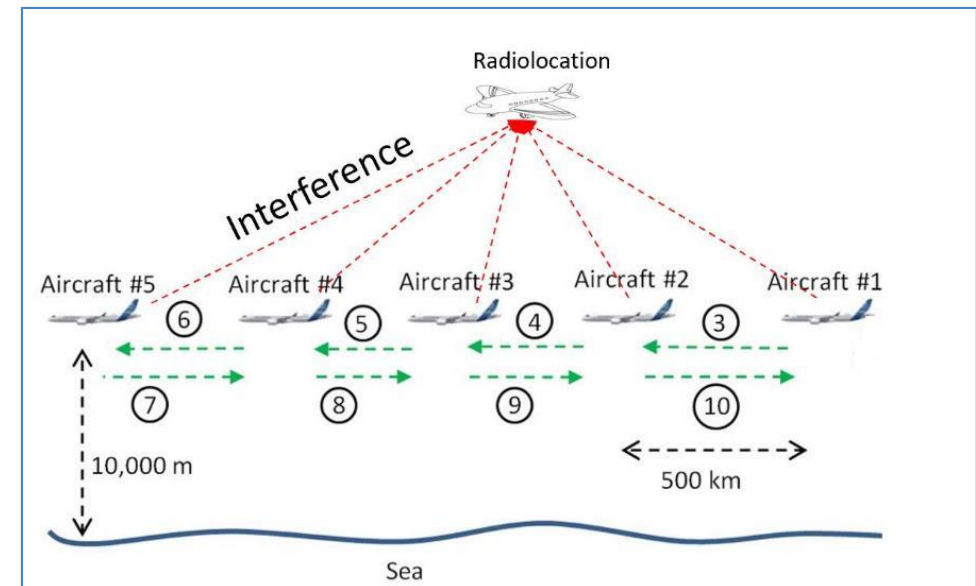
- A NATO támogatja az RR 27. függelékének módosítását, ha a digitális HF rendszerek új szélessávú és/vagy nem-folytonos csatornái nem csökkentik hozzáférést a légiközlekedési alkalmazások katonai hasznosításához a 2 850-22 000 kHz tartományban, és nem korlátozzák a katonai használatú azonos vagy szomszédos sávú már meglévő alkalmazásokat.

1.10 napirendi pont

A **430 (WRC-19) Határozattal** összhangban vizsgálatokat végezni a spektrum szükségletekről, a meglévő rádiótávközlési szolgálatokkal történő párhuzamos működéstről, és a kapcsolódó szabályozási intézkedésekről **új légi mozgószolgálati felosztás** lehetőségének mérlegelésére **nem biztonsági célú légi mozgó** alkalmazások használatára

Háttér

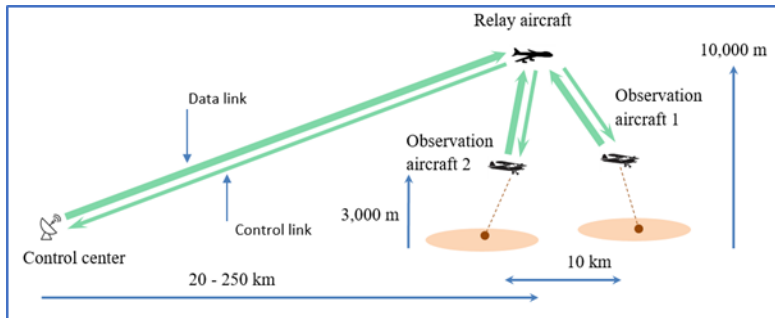
- FRA kezdeményezésre vizsgálják a **22-22,21 GHz** sávban a légi mozgószolgálat kizárására vonatkozó korlátozás törlését,
- a **15,4-15,7 GHz** sávban lehetséges új elsődleges légi mozgó felosztás bevezetését,
- biztosítva az adott sávban és a szomszédos sávokban a meglévő elsődleges szolgálatok védelmét, különös tekintettel a passzív szolgálatokra (műholdas Föld-kutatás, rádiócsillagászat, űrkutatás).



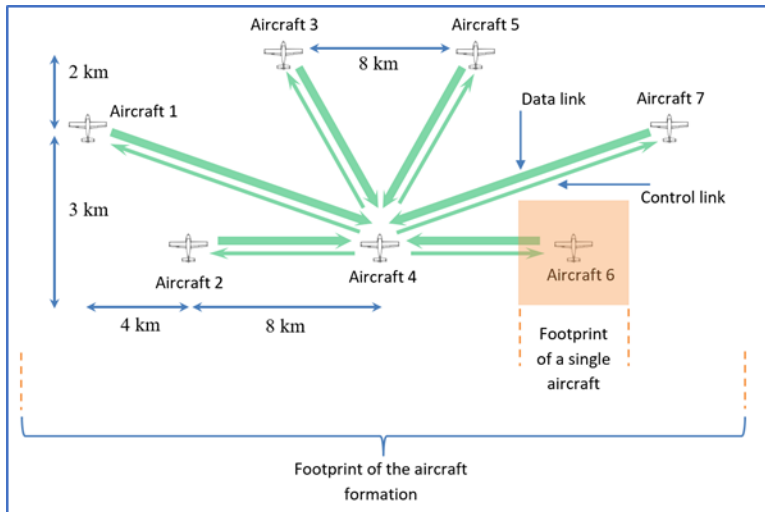
Forrás: <https://www.itu.int/md/R19-WP5B-C-0507/e>

1.10 napirendi pont (1. folyt.)

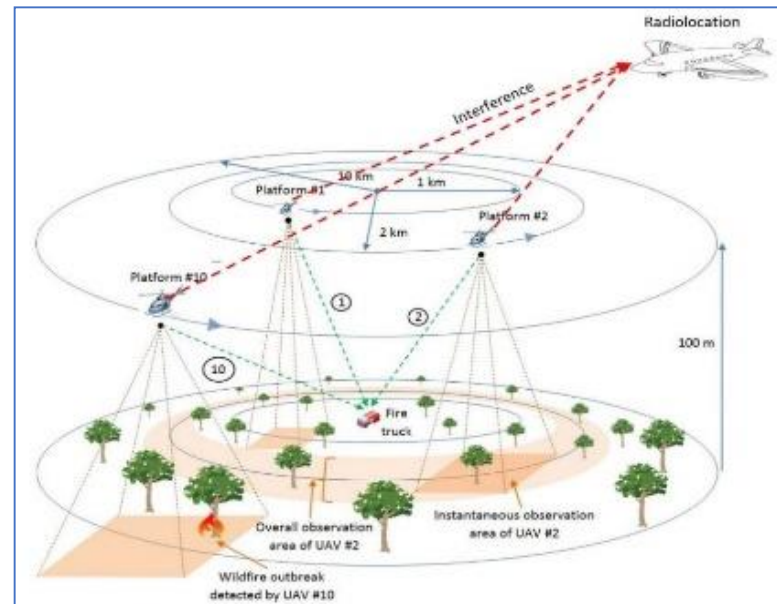
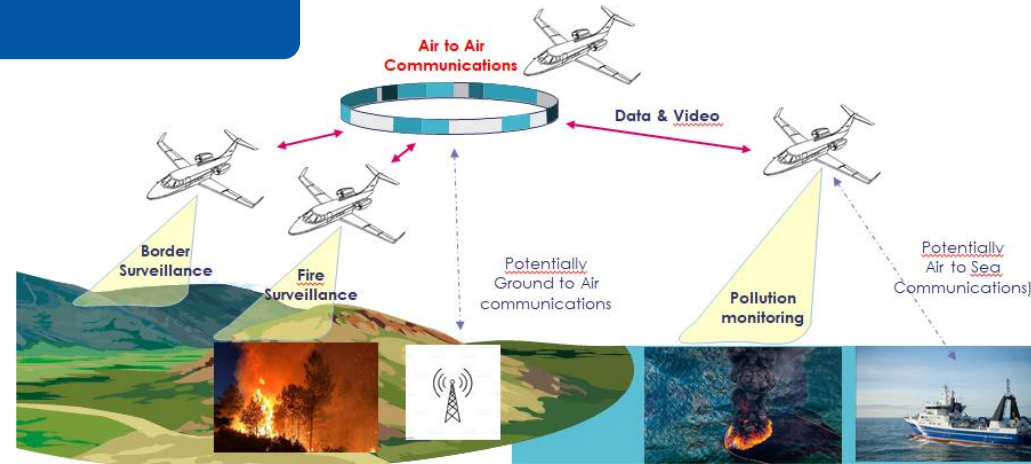
Lehetséges alkalmazások



AM(OR)S platforms in a border surveillance operation



AM(OR)S platforms in a Search & Rescue operation



AM(OR)S platforms in a fire surveillance operation

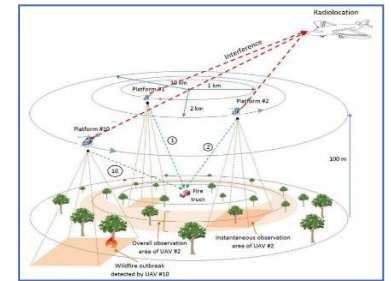
1.10 napirendi pont (2. folyt.)

CEPT álláspont

- A CEPT elismeri, hogy további spektrumra van szükség a légi mozgó szolgálati nem biztonsági célú alkalmazások növekvő igényei kielégítése érdekében,
- Megfontolja a légi mozgó szolgálat nem biztonsági célú alkalmazásai számára történő új felosztást a 15,4–15,7 GHz és a 22–22,21 GHz frekvenciasávok teljes tartományában vagy azok egy részén,
- A sávban és a szomszédos sávokban már üzemelő szolgálatok védelmét biztosítani kell.

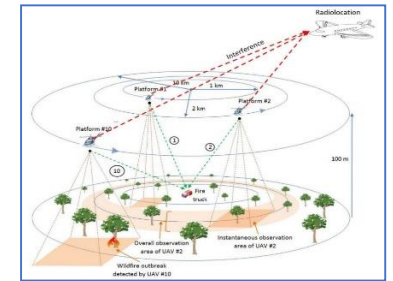
NATO álláspont

- A NATO mindkét sávban tudja támogatni az új légi mozgószolgálati felosztást, ha biztosított a sávon belüli és szomszédos sávú szolgálatok védelme.



1.10 napirendi pont (3. folyt.)

Várható kilátások



- A CEPT az ITU WP5B-n kialakult állásponttal megegyezően a 15 GHz-es sávban AM(OR)S felosztás bevezetését javasolja, a 22 GHz-es sávban pedig a Mozdó, kivéve a légi mozgót felosztást Mozdó, kivéve az (R) légi mozgót-ra javasolja módosítani, ami így az (OR) légi mozgó használatot ott is lehetővé tenné.
- Mivel az AM(OR) felhasználók jellemzően kormányzati célúak, számuk és így zavaró hatásuk is jóval kisebb, mintha általános légi mozgószolgálati célra nyitnák meg ezeket a sávokat.
- A CEPT igazgatások többsége inkább a 15 GHz-es sáv felosztását támogatná a 22 GHz-es rádiócsillagászati alkalmazások miatt
- A NATO inkább a 22 GHz sávot preferálja, a 15 GHz-es sávot pedig nem annyira támogatja a rádiólokáció szolgálat NJFA-ban is szereplő katonai alkalmazásai miatt.

1.11 napirendi pont

A 361. Határozattal (WRC-19) összhangban lehetséges szabályozási intézkedések megfontolása globális tengeri vész- és biztonsági rendszer (GMDSS) további korszerűsítése és az e-navigáció megvalósításának támogatására. (A WRC-19 1.8 napirendi pont folytatása.)

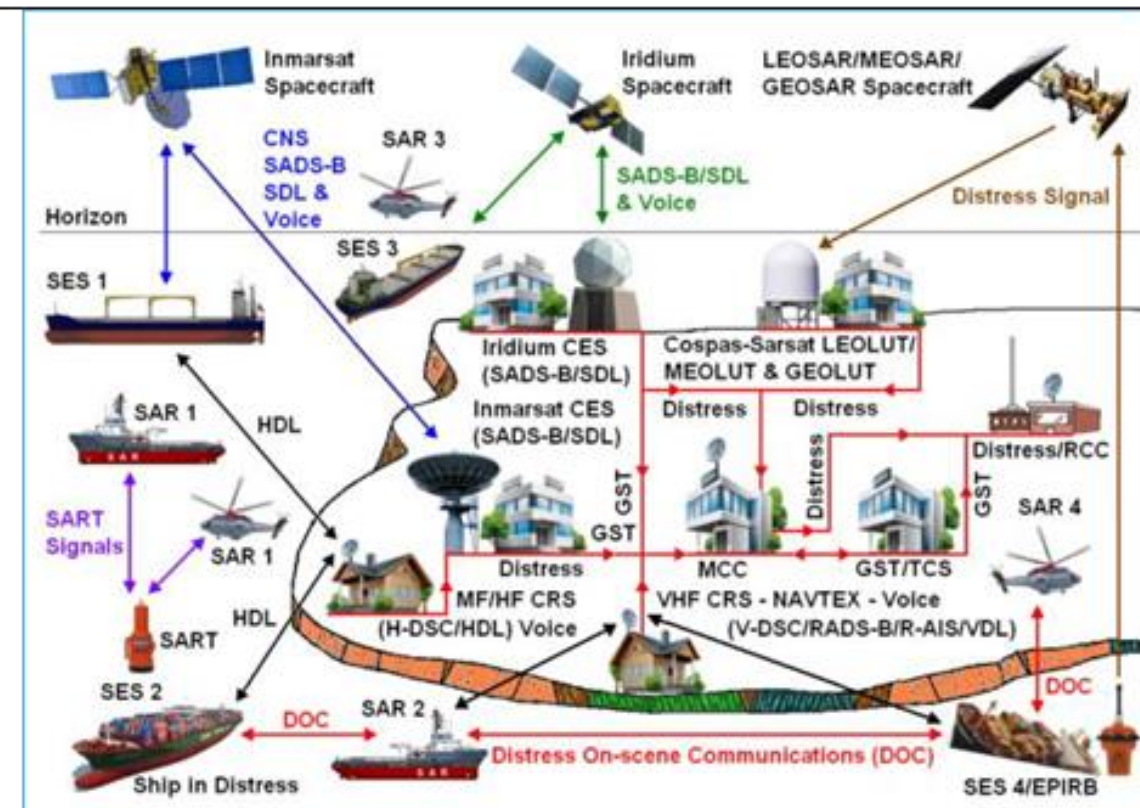
Háttér

- A Nemzetközi Tengerészeti Navigációs Segédeszköz és Világítótorony Szövetség (IALA) és a Nemzetközi Tengerészeti Szövetség (IMO) dönt a GMDSS korszerűsítéséről és a tengeri kommunikációs eszközök jövőjéről.
- RR 17. Függelék szerint 415-526,5 kHz és 1,700-16,805 MHz
- GMDSS műholdas szolgáltatások 1621.35-1626.5 MHz között (Inmarsat, Iridium, Beidou stb.)

NATO álláspont

- Nincs közvetlen hatása a katonai használatra, ezért NATO álláspont sem lett kidolgozva.

New Concept of GMDSS Network



1.11 napirendi pont (1. folyt.)

CEPT álláspont

A CEPT a témát három részre bontja és külön ECP-t fogad el:

A) GMDSS korszerűsítése, MF és HF sávú tengeri mozgó digitális kommunikáció

- Támogatja a GMDSS-korszerűsítés végrehajtásához szükséges szabályozási intézkedéseket az RR-ben az IMO-ban hozott határozatok alapján.
- Támogatja az MF és HF sávokban a keskenysávú távgépíró alkalmazás törlését; egy automatikus csatlakozási rendszer bevezetését; a NAVDAT bevezetését a GMDSS részeként; automatikus azonosító rendszer kutatás-mentési adók (AIS-SARTs) túlélési eszköz állomások alapberendezéseként történő bevezetését a Radar-SARTs alternatívájaként; az 1645,5–1646,5 MHz (Föld-űr) sávban üzemelő műholdas EPIRB-k eltávolítását az RR GMDSS szabályozásából.

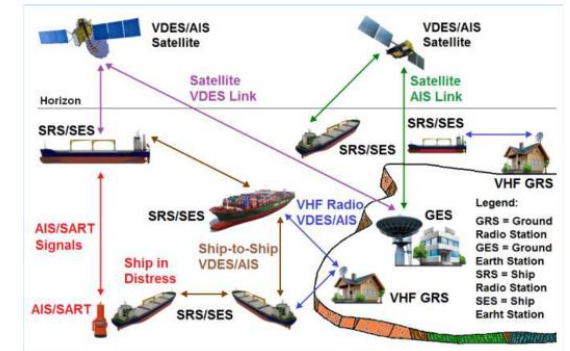
B) e-navigáció

- „NOC”-ot javasol, mivel az IMO még nem határozott a spektrumigényekről.

C) További műholdas rendszerek IMO általi GMDSS bevezetése miatti szabályozási intézkedések:

A CEPT ebben a szakaszban nem támogatja a BEIDOU műholdas rendszer bevezetését a Rádiószabályzatba annak érdekében, hogy az a GMDSS része legyen, még akkor sem, ha az IMO a BEIDOU-t GMDSS-szolgáltatóként ismerné el. Ennek oka a frekvenciakövetelmény alátámasztásának hiánya, a BEIDOU által használni kívánt 1610-1626,5 MHz és 2483,5-2500 MHz sávok jelenlegi használatával való összeférhetetlenség, valamint az e sávban üzemelő egyéb MSS rendszerekkel való sikertelen frekvenciakoordináció.

New Concept of VDES/AIS Network

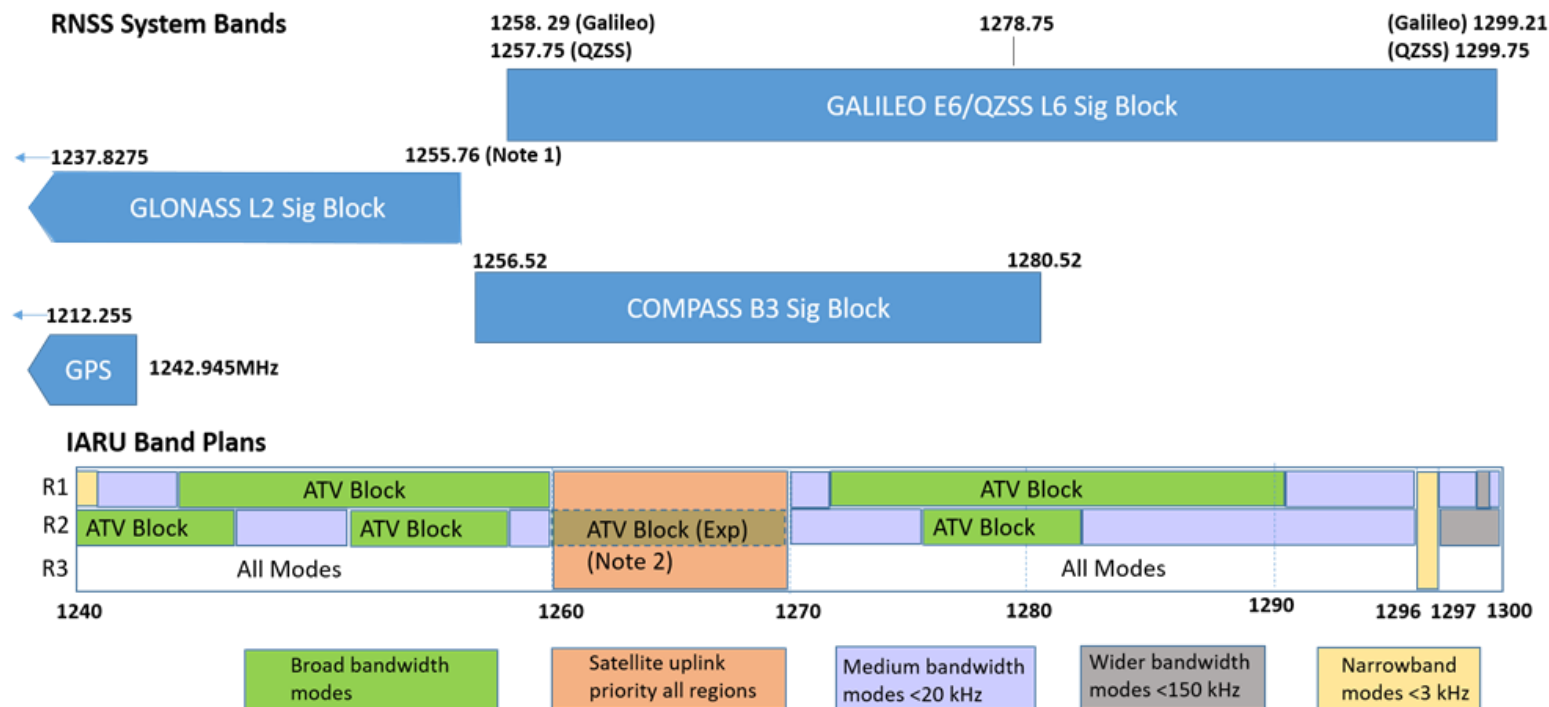


9.1.b. napirendi pont

A 774. Határozattal (WRC-19) összhangban felülvizsgálni az amatőr és a műholdas amatőr szolgálatok felosztását az 1240-1300 MHz frekvenciasávban, annak megállapítása érdekében, hogy szükséges-e további intézkedés az azonos sávban üzemelő műholdas rádió navigáció (RNSS) szolgálat (űr-Föld irány) védelmére.

Háttér

- A GALILEO GNSS szolgáltató védelmet kért az amatőr szolgálattal szemben
- Megpróbálnak műszaki megoldásokat bevezettetni vagy az érintett Galileo E6 csatorna szabályozási védelmét elérni.



ATV: Amateur television

9.1.b. napirendi pont (1. folyt.)

CEPT álláspont

- A CEPT támogatja a műholdas rádió navigáció szolgálat (RNSS) védelmét és új ITU-R ajánlás kidolgozását az ITU-R jelentések alapján, amely útmutatást ad az 1 240-1 300 MHz frekvenciasávban az amatőr és műholdas amatőr szolgálatok általi folyamatos használatra vonatkozóan folyamatos használatára vonatkozóan az RNSS védelméhez szükséges műszaki és üzemeltetési intézkedések végrehajtásához. A CEPT támogatja, hogy ezek az intézkedések az összeférhetőségi vizsgálatok és mérési kampányok eredményein alapuljanak. az amatőr és műholdas amatőr szolgálatok további használatának biztosítása érdekében
- Támogatja, hogy az új szabályozási intézkedések az elvégzett tanulmányok eredményein alapuljanak.

NATO álláspont

- A NATO támogatja a lehetséges műszaki és operatív intézkedések beazonosítását az RNSS (űr-Föld) vevők amatőr szolgálatától való védelmének biztosítására az 1 240-1 300 MHz frekvenciasávban, az amatőr és a műholdas amatőr szolgálatok eltávolítása nélkül.

9.1.b. napirendi pont (2. folyt.)

Várható kilátások

- A CEPT CPG kidolgozta az ECP tervezet két opcióját.
- Mindkettő javasolta egy új ITU-R M.[AS_GUIDANCE] Ajánlást elkészítését, ami az amatőr szolgálatnak korlátozásokat írna elő;
- Az első opció megállna itt az RR módosítása nélkül (NOC);
- A második opció javasol egy új 5.A91B lábjegyzetet is létrehozni az RNSS védelmére a 1 240-1 300 MHz sávban, amely bekerülne a felosztási táblázatba, és hivatkozással kötelezővé tenné az új Ajánlás alkalmazását az Amatőr szolgálat számára („incorporation by reference”).
- A CPG egyelőre a második opció szerinti ECP tervezetet fogadta el, de csak tervezetként, mivel még néhány igazgatás (D, G, CZ) ellenzi. Az igazgatásokhoz aláírásra még nem küldték meg.



NMHH

Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!